

# Iketz eta San Eloy bizirik! Gure lanpostuak defendatuko ditugu!

Iketz (Abadiño) y San Eloy (Elorrio) están bajo una amenaza grave de cierre, y el futuro de sus 210 trabajadores y trabajadoras es muy negro.

Los socios del Grupo, en febrero del 2012, abrieron el rumor de que ambas empresas estaban en una situación financiera muy grave. Pero las decisiones de gestión tomadas desde entonces no han hecho más que empeorar la situación. Hasta que el 19 de septiembre del 2012 pidieron oficialmente Concurso de Acreedores.

Desde septiembre, sobre todo, se han interesado dos inversores por Iketz y San Eloy:

- Uno de ellos ha sido la empresa sueca LEAX. Hay que tener en cuenta, que al comprar una empresa en estas condiciones, el comprador también adquiere la deuda de la misma. Pues los socios, además de eso, le exigieron un plus generoso para cada uno de ellos, por lo que el interesado se marchó.

- Por otro lado, esta el señor Esmorís. A quien le han dejado campar a sus anchas. Entre otros se ha reunido con clientes de Iketz y San Eloy y, también con el Gobierno Vasco. A los clientes les dijo que les subiría los precios de venta, enfadados por las formas, los clientes Daimler y Konsberg comunicaron que no seguirían trabajando con el grupo San Eloy. Sin estos clientes a Esmorís le no le interesaba San Eloy, ya que quería 1.000.000 de euros de beneficio desde el primer año; y se ha marchó (actualmente ocupa el cargo Consejero Delegado de Tubacex). Con la marcha de Esmorís, y al no ver un futuro claro en el Grupo San Eloy, a principios de marzo, Volkswagen Alemania le comunicó al administrador concursal que no seguiría trabajando con el grupo. La Volkswagen es uno de los mejores clientes del Grupo San Eloy (33% de la facturación de Iketz).

Durante todo este tiempo, los socios de San Eloy e Iketz, están desaparecidos no están actuando con la responsabilidad que les corresponde, desentendiéndose de todo, ni siquiera se han preocupado de conseguir nuevos clientes. La miseria que han creado ellos, ahora quieren que la paguen los y las trabajadoras.

En todo esto el Gobierno Vasco también tiene su responsabilidad. En estos últimos años, han gratificado la mala gestión de las empresas, inyectando en el 2010 a San Eloy 1.300.000 euros y a Iketz 600.000 euros, sin hacer ningún seguimiento del uso de ese dinero. Además, en el 2011 a Fundiciones San Eloy le aporó otros 1.500.000 convirtiéndose así en socio de la empresa con un 18%, pero ni así ha hecho seguimiento de la situación de la empresa. Además, hemos sabido que en una reunión que hubo entre Esmorís y Gobierno Vasco, se le prometieron otros 3.000.000 de euros. Por todo ello, pedimos que defiendan los 210 puestos de trabajo y que impidan el despilfarro de los 1,8 millones de €, que luego se traducen en recortes a la sociedad.

Por todo ello, el 1 de marzo el sindicato LAB le entregó una carta a Arantza Tapia, consejera de economía. En la misma se le pedía que se preocupara por la situación de Iketz y San Eloy, plantearan una propuesta real e hicieran de intermediarios con la Volkswagen para que replantearan su postura.

En estos últimos días el administrador concursal y la empresa han tenido contactos con diferentes clientes, que ya conocen la postura de Volkswagen, y ninguno de ellos ha mantenido firme el compromiso de seguir trabajando con el Grupo San Eloy y mucho menos con las cargas de trabajo actuales. Por lo que, según el administrador concursal, Iketz podrá aguantar hasta abril y San Eloy hasta mayo, lo que conllevaría que todos lo y las trabajadoras se quedarían en la calle.

**210 lanpostu arriskuan!**  
**Martxoaren 23an, 18:00tan**  
**MANIFESTAZIOA Elorrioko Plazatik**



Todavía lo podemos conseguir  
**Langile borrokaz lortuko dugu!**

